



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# **REGATA REI OLAV**

**27 de novembro de 2016**

**CLASSES:**

**ORC, IRC e BRA-RGS (cat. 1 e 2)**

**ORGANIZAÇÃO:**

**IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



# Late Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 01 - REGRAS:

01.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.

01.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

01.3 Não serão aceitas duplicidades de inscrição ORC e IRC.

### 02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado em frente ao balcão de serviço de café na varanda social do late Clube do Rio de Janeiro.

### 03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### 05 - PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 Data de regata:

27/11 Regata.

05.2 Haverá apenas uma regata.

05.3 O horário programado para o sinal de atenção da regata será às 12h:30min.

05.4 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h.

### 06 - BANDEIRAS E DIVISÃO DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão:

BANDEIRA	CLASSES
G1	ORC
G2	IRC
G3	BRA RGS

### 07 - ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

### 08 - PERCURSOS:

08.1 As opções de percursos estão descritas no Anexo 1.

08.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de largada e o percurso para cada classe.

### 09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis.

09.2 A linha de partida e chegada serão entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade.

### 10 - PARTIDA:

10.1 A linha de partida será o barco da Comissão de Regata e a marca de partida na outra extremidade.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos do seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

10.4 Se a bandeira U for hasteada como o sinal de preparação, nenhuma parte do casco de um barco, tripulação ou equipamento deve estar no triângulo formado pelas extremidades da linha de partida e a primeira marca no último minuto antes de seu sinal de partida. Se um barco infringe esta regra e for identificado, será desclassificado sem audiência, mas não se a regata for reiniciada ou adiada ou cancelada antes do sinal de partida. Isso muda a Regra 26 Largada e Regras de Regata 63.1. Quando a bandeira U for usada no sinal de preparação, a regra 29.1, chamada individual não se aplica. A abreviatura de pontuação para uma bandeira U pena é UFD. Isso muda a regra A11 Abreviações de pontuação.

## **11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO OU ENCURTAMENTO.**

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada para encurtamento) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **12 - CHEGADA:**

12.1 A linha de chegada será o barco da Comissão de Regata e a marca de partida na outra extremidade

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## **13 - LIMITES DE TEMPO:**

Os barcos que não chegarem até as 18h:30min do dia da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

## **14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2. O prazo de protesto será de 30 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

## **15 - CALCULO DE TEMPO:**

### **Classe ORC e IRC:**

**ORC:** O tempo será corrigido com base no sistema de Linha de Performance *Offshore* para percurso e *Inshore* para Barla –Sota, de acordo com as regras ORC em vigor. Serão empregados, como válidos, os certificados de 2016. <http://www.orc.org/brazil/>

Os barcos inscritos na ORC poderão ter suas tripulações pesadas.

**IRC:** Será empregado o valor TCC dos Certificados 2016 em vigor, em Tempo sobre Tempo.

Não há necessidade de pesar os tripulantes, somente verificar se o numero de tripulantes inscritos esta de acordo com o certificado.

### **Classe BRA RGS:**

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

**OBS:** A Classe RGS será dividida nas categorias: **RGS A (TMFA >= 0,8900) e RGS B (TMFA < 0,8900)**

## **16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:**

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, via rádio, tão logo seja possível.

## **17 – COMUNICAÇÃO POR RÁDIO**

A CR manterá escuta e usará o canal 74 para comunicação com os veleiros participantes, divulgando via rádio o procedimento de partida, sempre prevalecendo a sinalização visual.

## **18 - PREMIAÇÃO:**

18.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral de cada classe, desde que houver no mínimo 03 barcos inscritos nas mesmas.

18.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 18 de dezembro de 2016, às 17h em local a ser confirmado.

## **19 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco, não cabendo ao ICRJ responsabilidade de qualquer natureza. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## **20 - TABUA DE MARÉS:**

<b>DOM 27/11/2016</b>	02:04	1.2
	09:00	0.3
	14:21	1.2
	21:08	0.2

## **ANEXO 1**

### **PERCURSO 1**

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- Boia de Aguas Seguras em Copacabana (22 58.821 S 043 09.707W), deixando-a por BE.
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

### **PERCURSO 2**

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

### **PERCURSO 3**

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

### **PERCURSO 4**

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Laje das Cagarras por deixando-a por BB.
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

### **PERCURSO 5**

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar BÓIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BE.
- Montar BÓIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por BE.
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

### **PERCURSO 6**

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar BÓIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BB.
- Montar Parcel das Feiticeiras todas as marcas, deixando-a pôr BB;
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viuva, entre CR e bóia.

### **PERCURSO 7**

A ser definido pela CR e informado no quadro branco localizado na popa da CR e pelo VHF canal 74.